



**COMUNE DI FIGLINE E INCISA VALDARNO**  
**(Città Metropolitana di Firenze)**  
**DETERMINAZIONE**

Registro generale n. 1450

N. 159 del 30-11-2022

**AREA GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**

**Oggetto: SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO SENTIERO DELLA BONIFICA E CICLOPISTA TIRRENICA TRATTO DA CONFINE CON PROVINCIA DI AREZZO A INCISA: PASSERELLA SUL TORRENTE CESTO. PRIMO STRALCIO. DETERMINA A CONTRATTARE EX ART. 192 D.LGS. 267/2000 E ART. 32, CO. 2, D.LGS. 50/2016 (CUP F91B18000380006, CIG 9520533060).**

**Oggetto: SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO SENTIERO DELLA BONIFICA E CICLOPISTA TIRRENICA TRATTO DA CONFINE CON PROVINCIA DI AREZZO A INCISA: PASSERELLA SUL TORRENTE CESTO. PRIMO STRALCIO. DETERMINA A CONTRATTARE EX ART. 192 D.LGS. 267/2000 E ART. 32, CO. 2, D.LGS. 50/2016 (CUP F91B18000380006, CIG 9520533060).**

**IL RESPONSABILE DEL  
AREA GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 277 del 20.10.2022 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo delle opere denominate "Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica – Tratto da confine con Provincia di Arezzo a abitato di Incisa – Passerella sul Torrente Cesto" redatto dall'Ing. Salvatore Giacomo Morano per una spesa complessiva di € 850.000,00, risultante dal seguente quadro economico:

<b>LAVORI</b>			
<b>Voce</b>	<b>1° STRALCIO TRATTO "C-D"</b>	<b>2° STRALCIO TRATTO "A0-A"</b>	<b>TOTALE</b>
Lavori a misura	266.475,08 €	64.022,22 €	330.497,30 €
<i>di cui Strade, autostrade, ponti, etc. (OG3)</i>	211.891,11 €		211.891,11 €
<i>di cui Opere strutturali speciali (OS21)</i>	54.583,97 €		54.583,97 €
Lavori a corpo	230.883,89 €		230.883,89 €
<i>di cui Componenti Strutturali in acciaio (OS18A)</i>	167.459,85 €		167.459,85 €
<i>di cui Strade, autostrade, ponti, etc. (OG3)</i>	63.424,04 €		63.424,04 €
<b>Importo totale lavori (*)</b>	<b>497.358,97 €</b>	<b>64.022,22 €</b>	<b>561.381,19 €</b>
<i>(*) compresi costi della manodopera pari a</i>	125.040,88 €	13.904,55	138.945,43 €
<b>Costi della sicurezza</b>	<b>40.366,83 €</b>	<b>10.404,98 €</b>	<b>50.771,81 €</b>
<i>di cui Misure Contenimento Covid</i>	5.703,20 €	626,48 €	6.329,68 €
<b>Importo soggetto a ribasso</b>	<b>497.358,97 €</b>	<b>64.022,22 €</b>	<b>561.381,19 €</b>
<b>Importo a base di gara</b>	<b>537.725,80 €</b>	<b>74.427,20 €</b>	<b>612.153,00 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
<i>I.V.A. 10%</i>	53.772,58 €	7.442,72 €	61.215,30 €
<i>Spese per fattibilità tecnico economica:</i>			
<i>- Spese tecniche per progettazione (incluso oneri previdenziali 4% e IVA 22%)</i>	4.474,77 €	619,46 €	5.094,23 €
<i>- Spese per geologo (incluso oneri previdenziali 4% e IVA 22%)</i>	1.114,51 €	154,29 €	1.268,80 €
<i>Spese per progettazione definitiva/esecutiva, DL e sicurezza:</i>			

- Spese tecniche per progettazione, DL e Sicurezza (incluso Inarcassa 4% e IVA 22%)	54.757,08 €	7.580,22 €	62.337,30 €
- Spese per geologo (incluso oneri previdenziali e IVA 22%)	4.080,00 €		4.080,00 €
- Spese per indagini geologiche (incluso IVA 22%)	9.564,80 €		9.564,80 €
Incentivi funzioni tecniche (2% dell'importo a base di gara)	10.754,52 €	1.488,54 €	12.243,06 €
Occupazioni	4.611,60 €	638,40 €	5.250,00 €
Contributo ANAC	375,00 €	30,00 €	405,00 €
Prove sui materiali e prove di carico di collaudo strutture (comprensivi di IVA al 22%)	17.568,00 €	2.432,00 €	20.000,00 €
Bonifica ordigni bellici (1° Stralcio - Tratto "C-D")	10.000,00 €		10.000,00 €
Spese tecniche per collaudo statico Stralcio 1 (incluso Inarcassa 4% e IVA 22%)	15.000,00 €		15.000,00 €
Imprevisti e arrotondamenti (tra cui gli importi per la revisione dei prezzi in fase di esecuzione dell'appalto, ai sensi dell'art. 29 - D.L. n.4 del 27/01/2022)	27.571,67 €	3.816,84 €	31.388,51 €
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>186.072,87 €</b>	<b>20.385,62 €</b>	<b>237.847,00 €</b>
<b>Importo totale del progetto</b>	<b>723.798,67 €</b>	<b>94.812,82 €</b>	<b>850.000,00 €</b>

Dato atto che la spesa complessiva di € 850.000,00, detratto l'importo di € 82.345,13 relativo alle spese professionali già impegnate, trova copertura per la residua somma di € 767.654,87 sul Bilancio 2022-2024 come segue:

Capitolo	1° stralcio	2° stralcio	Totale
codice bilancio 10.05-2.02.01.09, Int. 7210, art. 59, segnato per "Passerella sul torrente Cesto. Ciclopista Arno Sentiero della bonifica. Finanz. contributo regionale", finanziato da contributo regionale giusto Decreto Dirigenziale Regione Toscana n. 2364 del 20.02.2019, I.M. 2211-2019 CO	342.371,46	45.628,54	<b>388.000,00</b>
codice bilancio 10.05-2.02.01.09, 7210, art. 61, segnato per "Passerella sul torrente Cesto Ciclopista Arno Sentiero della bonifica" finanziato con fondi propri dell'Amministrazione Comunale, I.M. 2210-2019 CO	11.688,83	1.557,79	<b>13.246,62</b>
codice bilancio 10.05-2.02.01.09, Int. 7210, art. 90, segnato per "Passerella sul torrente Cesto. Ciclopista Arno Sentiero della bonifica contributo regionale parte II" finanziato da contributo regionale giusto Decreto Dirigenziale Regione Toscana n. 19061 del 20.09.2022, I.M. Provv. 1602-2022;	257.660,99	34.339,01	<b>292.000,00</b>

codice bilancio 10.05-2. 02.01.09, Int. 7210, art. 91, segnato per "Passerella sul torrente Cesto. Ciclopista Arno Sentiero della bonifica parte II" finanziato con avanzo, I.M. Provv. 1603-2022	64.415,25	8.584,75	<b>73.000,00</b>
codice bilancio 10.05-2.02.01.09, Int. 7210, art. 58, Interventi di sicurezza stradale fin. A.A, I.M. Provv. 1604-2022	1.242,64	165,61	<b>1.408,25</b>
Totale	677.379,17	90.275,70	<b>767.654,87</b>

Ricordato che in fase di redazione della progettazione esecutiva si è ritenuto opportuno, nel rispetto di quanto previsto all'art. 51, co. 1, del D.Lgs. 50/2016, suddividere le opere in due stralci funzionali, sia in quanto è possibile individuare due aree distinte di intervento, sia in considerazione del fatto che il tratto che comprende la realizzazione della passerella sul torrente Cesto prevede lavorazioni riconducibili in parte in "Categorie Superspecialistiche" di cui al DM 10.11.2016 n. 248 "per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica", e che pertanto il progetto si compone dei seguenti due stralci funzionali:

- 1° stralcio tratto "C-D" relativo ai lavori di realizzazione dell'attraversamento sul torrente Cesto;
- 2° stralcio tratto "A0-A" relativo ai lavori di raccordo tra la pista ciclabile già realizzata nel Comune di Figline e Incisa Valdarno e il nuovo tratto della "Ciclopista dell'Arno" in corso di realizzazione nel parte del Comune di San Giovanni Valdarno;

Ritenuto di procedere all'affidamento del primo stralcio;

Visto l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Determinazione a contrattare e procedure relative" che prevede che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente;

Atteso che la finalità del contratto è quella di garantire la percorribilità in sicurezza delle strade comunali, l'oggetto del contratto è quello indicato nella presente determinazione, la forma è quella del contratto di appalto che verrà stipulato secondo le forme previste all'art. 32, co. 14, del D.Lgs. 50/2016, le clausole ritenute essenziali risultano dalla lettera di invito, dagli elaborati di progetto, in particolare dal Capitolato Speciale d'Appalto, che verranno pubblicizzati nelle forme specificate nel seguito della presente;

Ritenuto, in ragione dell'importo di € 537.725,80 previsto nel Quadro Economico per lavori a base d'asta, di procedere ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. b) della L. 120/2020, mediante procedura negoziata, senza pubblicazione di bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici;

Dato atto che per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla gara si è attinto dall'elenco delle imprese iscritte, per la categoria di riferimento, nell'Elenco degli operatori economici da invitare a procedure negoziate per l'esecuzione di lavori pubblici di importo inferiore a € 1.000.000,00 euro";

Dato atto altresì che l'elenco dei soggetti che verranno invitati a rimettere offerta si trova agli atti presso il Servizio Opere Pubbliche e sarà accessibile dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, ai sensi dall'art. 53, comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016;

Letti l'art. 36, co. 6, e l'art. 58, co. 1, del D. Lgs. 50/2016 e rilevato che la piattaforma START Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana è stata individuata dalla Regione Toscana con Del. G.R.T. n. 1232 del 22.12.2014 come sistema telematico di cui all'art. 1, co. 450, L. 296/2006;

Richiamato l'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 ed individuato pertanto il criterio d'aggiudicazione in quello del minor prezzo;

Ritenuto per tutto quanto sopra esposto, di avviare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 32, co. 2, del D.Lgs. 50/2016, il procedimento per la stipula del contratto d'appalto dei lavori denominati "Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica – Tratto da confine con Provincia di Arezzo a abitato di Incisa – Passerella sul Torrente Cesto. Primo stralcio" per l'importo soggetto a ribasso d'asta di € 537.725,80 al netto di I.V.A. (comprensivi di € 125.040,88 relativi ai costi della manodopera) di cui € 40.366,83 non soggetti a ribasso in quanto costituenti costi della sicurezza;

Vista l'allegata documentazione di gara predisposta da questo ufficio come segue:

- Lettera di Invito/Disciplinare di Gara;
- Modello A – Dichiarazione sul possesso requisiti;

Vista la Delibera ANAC n. 1121 del 29.12.2020 con la quale, in attuazione all'art. 1, co. 65 e 67 della L. 266/2005, vengono determinati per l'anno 2021 l'ammontare, le modalità e i termini di pagamento del contributo di gara dovuto da soggetti pubblici e privati a favore della stessa Autorità;

Rilevato che, in relazione all'importo posto a base d'asta, l'ammontare del contributo è stabilito come segue:

- Stazione Appaltante € 375,00;
- operatore economico concorrente € 70,00;

Richiamato il vigente Regolamento Comunale per la Costituzione e la Ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016) approvato con Del. G.C. n. 213 del 14.12.2017, esecutiva ai sensi di legge;

Dato atto che la composizione del gruppo di lavoro, le attività svolte dal singolo dipendente all'interno del gruppo ed il peso delle stesse attività nell'ambito della quota destinata al fondo, risultano dalla "Scheda determinazione fondo incentivante" redatta in data 30.11.2022 dal Dirigente dell'Area Gestione e Sviluppo del Territorio e conservata agli atti;

Rilevato che la spesa complessiva di € 11.129,51 di cui € 375,00 per contributo ANAC e € 10.754,51 per incentivo funzioni tecniche, trova copertura sulle somme stanziare per la realizzazione dell'opera imputate sul Bilancio 2022-2024, codice bilancio 10.05-2.02.01.09, Int. 7210, art. 61, segnato per " Passerella sul torrente Cesto Ciclopista Arno Sentiero della bonifica", I.M. 2210-2019;

Considerato che trattasi di provvedimenti individuabili come atti puramente gestionali e quindi rientranti tra le funzioni della dirigenza;

Visto il Decreto Sindacale n. 27 (R.G. 44) del 12.09.2019 con il quale è stato conferito al sottoscritto dott. arch. Roberto Calussi l'incarico dirigenziale di Responsabile dell'Area Gestione e Sviluppo del Territorio ed accertata pertanto la propria competenza in merito;

Visto altresì:

- la L. 241/90;
- il D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 di approvazione del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;
- l'art. 31 del vigente Regolamento di Contabilità, Economato e Controllo di Gestione approvato con Del. C.C. n. 35 del 29.03.2019, esecutiva ai sensi di legge;
- la Delibera Consiliare n. 89 del 16.12.2021 con la quale sono stati approvati la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024 già approvato con precedente Del. C.C. n. 64 del 29.09.2021, e il Bilancio di Previsione 2022-2024;
- la delibera di Giunta Comunale n. 42 del 17.02.2022 di approvazione del PEG – Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 e del Piano della performance 2022-2024;
- la Del. G.C. n. 57 del 10.03.2022 di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi anno 2021;
- il regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Dato atto che, anche ai fini della L.13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. (Tracciabilità dei pagamenti) i codici assegnati al procedimento sono i seguenti:

- Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico (CUP): F91B18000380006;
- Codice Identificativo Gara (CIG): 9520533060;

#### DETERMINA

1. Di avviare ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, il procedimento finalizzato all'individuazione del contraente per l'appalto dei lavori denominati "Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica – Tratto da confine con Provincia di Arezzo a abitato di Incisa – Passerella sul Torrente Cesto. Primo stralcio" per l'importo soggetto a ribasso d'asta di € 537.725,80 al netto di I.V.A. (comprensivi di € 125.040,88 relativi ai costi della manodopera) di cui € 40.366,83 non soggetti a ribasso in quanto costituenti costi della sicurezza;
2. Di dare atto che:
  - l'individuazione del contraente avverrà ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. b) della L. 120/2020 mediante procedura negoziata, senza pubblicazione di bando, previa consultazione di dodici operatori economici;
  - la procedura si svolgerà in modalità telematica, mediante pubblicazione sulla piattaforma START (Sistema Telematico di Acquisto della Regione Toscana) <https://start.toscana.it>, del progetto e di tutta la documentazione di gara;
  - l'aggiudicazione avverrà nei confronti del soggetto che avrà formulato la migliore offerta determinata secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, co. 9-bis, D.Lgs. 50/2016;
3. Di approvare:
  - l'allegata documentazione di gara costituita da "Lettera di Invito/Disciplinare" e "Modello A – Dichiarazione possesso requisiti";
  - l'elenco degli operatori economici che verranno invitati a rimettere offerta, elenco depositato agli atti il cui accesso viene differito fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b) del D.Lgs.

- 50/2016;
  - la “Scheda determinazione fondo incentivante”, conservata agli atti, nella quale sono evidenziati, ai fini della ripartizione della somma stanziata nel Quadro Economico di Progetto per incentivi per funzioni tecniche ex art. 113, D.Lgs. 50/2016, la composizione del gruppo di lavoro, le attività svolte dal singolo dipendente all’interno del gruppo ed il peso delle stesse attività nell’ambito della quota destinata al fondo e di impegnare pertanto la relativa spesa di € 10.754,52;
4. Di impegnare secondo le modalità di seguito indicate sul Bilancio 2022-2024 la somma complessiva di € 11.129,51 di cui:
- € 375,00 a favore di ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione quale contributo di gara a carico della Stazione Appaltante;
  - € 8.861,72 quota incentivo funzioni tecniche per innovazione tecnologica;
  - € 1.430,68 quota incentivo funzioni tecniche dipendenti;
  - € 340,50 quota incentivo funzioni tecniche CPDEL;
  - € 121,61 quota incentivo funzioni tecniche IRAP;
5. Di dare atto che:
- ai fini degli art. 4 e seguenti della Legge 241/90 e dell’art. 31, co. 1, del D.Lgs. 50/2016 Responsabile del Procedimento è il sottoscritto arch. Roberto Calussi;
  - ai sensi dell’art. 3 della L. 136 del 13 Agosto 2010 così come modificato dall’art. 6 della L. 217/2010, in relazione agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, i codici assegnati al procedimento sono i seguenti:
    - Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico (CUP): F91B18000380006;
    - Codice Identificativo Gara (CIG): 9520533060;
  - il sottoscritto in qualità di soggetto competente ad adottare il presente Provvedimento secondo quanto previsto dall’art. 42 del D.Lgs. 50/2016 non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990, dell’art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 (regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e dell’art. 6 del “Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Figline e Incisa Valdarno”, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 223 del 17.12.2020, né ha comunicato di essere in situazione di conflitto di interesse alcuno del personale intervenuto nello svolgimento della presente procedura di affidamento;
6. Di dare atto che il presente Provvedimento:
- costituisce Determinazione a contrattare ai sensi dell’art. 192 del D.Lgs. 267/2000 nonché ai sensi dell’art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
  - diviene esecutivo dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell’art. 183, co. 7, del D.Lgs. 267/2000;
  - in ordine agli adempimenti in materia di pubblicità e trasparenza è soggetto agli obblighi di pubblicazione sul sito istituzionale nell’apposita sezione di Amministrazione Trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013 sottosezioni “Provvedimenti dei Dirigenti” e “Bandi di gara e contratti”;
  - è conforme ai contenuti risultanti dalla “Griglia” di controllo di cui alla Determina del Segretario Comunale n. 1 (R.G. 1) del 02.01.2020.

<b>Sub impegno provvisorio N. 2210/ 2 del 30-11-2022</b> a Competenza CIG 9520533060
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali
Capitolo 7210 / Articolo 61 Passerella sul torrente Cest. Ciclopista Arno Sentiero della bonifica.



<i>Causale</i>	SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO SENTIERO DELLA BONIFICA E CICLOPISTA TIRRENICA TRATTO DA CONFINE CON PROVINCIA DI AREZZO A INCISA: PASSERELLA SUL TORRENTE CESTO. PRIMO STRALCIO. CONTRIBUTO DI GARA (CUP F91B18000380006, CIG 9520533060).
<b>Importo 2022</b>	<b>Euro 375,00</b>
<i>Beneficiario</i>	39338 AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

<b>Sub impegno provvisorio N. 2210/ 3 del 30-11-2022</b> a Competenza CIG 9520533060	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
<i>Capitolo</i> 7210 / <i>Articolo</i> 61 Passerella sul torrente Cest. Ciclopista Arno Sentiero della bonifica.	
<i>Causale</i>	SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO SENTIERO DELLA BONIFICA E CICLOPISTA TIRRENICA TRATTO DA CONFINE CON PROVINCIA DI AREZZO A INCISA: PASSERELLA SUL TORRENTE CESTO. PRIMO STRALCIO. INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE QUOTA DIPENDENTI
<b>Importo 2022</b>	<b>Euro 1.430,68</b>
<i>Beneficiario</i>	1321 DIVERSI DIPENDENTI

<b>Sub impegno provvisorio N. 2210/ 4 del 30-11-2022</b> a Competenza CIG 9520533060	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
<i>Capitolo</i> 7210 / <i>Articolo</i> 61 Passerella sul torrente Cest. Ciclopista Arno Sentiero della bonifica.	
<i>Causale</i>	SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO SENTIERO DELLA BONIFICA E CICLOPISTA TIRRENICA TRATTO DA CONFINE CON PROVINCIA DI AREZZO A INCISA: PASSERELLA SUL TORRENTE CESTO. INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE QUOTA CPDEL
<b>Importo 2022</b>	<b>Euro 340,50</b>
<i>Beneficiario</i>	5782 I.N.P.D.A.P. (EX CPDEL-INADEL)

<b>Sub impegno provvisorio N. 2210/ 5 del 30-11-2022</b> a Competenza CIG 9520533060	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
<i>Capitolo</i> 7210 / <i>Articolo</i> 61 Passerella sul torrente Cest. Ciclopista Arno Sentiero della bonifica.	
<i>Causale</i>	SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO SENTIERO DELLA BONIFICA E CICLOPISTA TIRRENICA TRATTO DA CONFINE CON PROVINCIA DI AREZZO A INCISA: PASSERELLA SUL TORRENTE CESTO. PRIMO STRALCIO. INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE QUOTA IRAP
<b>Importo 2022</b>	<b>Euro 121,61</b>
<i>Beneficiario</i>	5953 REGIONE TOSCANA-IRAP

<b>Sub impegno provvisorio N. 2210/ 6 del 30-11-2022</b> a Competenza CIG 9520533060	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
<i>Capitolo</i> 7210 / <i>Articolo</i> 61 Passerella sul torrente Cest. Ciclopista Arno Sentiero della bonifica.	
<i>Causale</i>	SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO SENTIERO DELLA BONIFICA E CICLOPISTA TIRRENICA TRATTO DA CONFINE CON PROVINCIA DI AREZZO A INCISA: PASSERELLA SUL TORRENTE CESTO. PRIMO STRALCIO. INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE: QUOTA PROGETTI INNOVAZIONE TECNOLOG
<b>Importo 2022</b>	<b>Euro 8.861,72</b>
<i>Beneficiario</i>	44000 ATTREZZATURE 2%

- Di disporre che la presente sia pubblicata nell'Albo Pretorio online.

E' stato espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

E' stato espresso parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, da parte del Responsabile del servizio finanziario.

Figline e Incisa Valdarno, li 30-11-2022

Determinazione AREA GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO n.159 del 30-11-2022 Comune di Figline e Incisa Valdarno



Il Responsabile  
**Arch. CALUSSI ROBERTO**