



**COMUNE DI FIGLINE E INCISA VALDARNO**  
**(Città Metropolitana di Firenze)**

**Copia ad uso amministrativo**

**DETERMINAZIONE**

Registro generale n. 799

N. 106 del 22-06-2021

**AREA GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**

**Oggetto: MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO DELLA S.R. 69 NELLA ZONA INDUSTRIALE E COMMERCIALE DI FIGLINE CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE. DETERMINA A CONTRATTARE EX ART. 192 D.LGS. 267/2000 E ART. 32, CO. 2, D.LGS. 50/2016 (CUP F91B20000900006 - CIG 8774196797).**

**Oggetto: MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO DELLA S.R. 69 NELLA ZONA INDUSTRIALE E COMMERCIALE DI FIGLINE CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE. DETERMINA A CONTRATTARE EX ART. 192 D.LGS. 267/2000 E ART. 32, CO. 2, D.LGS. 50/2016 (CUP F91B20000900006 - CIG 8774196797).**

## **IL RESPONSABILE DEL AREA GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**

Premesso che con la Delibera n. 163 del 17.02.2020 la giunta Regionale della Toscana ha stabilito di attivare il bando regionale per il miglioramento della sicurezza stradale in Toscana, nell'ambito dell'obiettivo generale 3. "Azioni per la mobilità sostenibile e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria" e di quello specifico 3.2 "Miglioramento dei livelli di sicurezza e ferroviaria del territorio regionale in accordo agli obiettivi europei e nazionali" in attuazione dell'azione 3.2.1 "Finanziamento interventi per il miglioramento della sicurezza stradale" del PRIIM in favore di Città Metropolitana, Province e Comuni della Toscana definendo indirizzi e criteri per individuare gli interventi ammissibili a contributo, mettendo a disposizione euro 5.000.000,00 per attuare tutte le misure necessarie al fine di contrastare il fenomeno dell'incidentalità stradale e ridurre morti e feriti sulle strade;

Visto il Decreto Dirigenziale Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, Settore Programmazione e Viabilità Regione Toscana n. 5805 del 31.03.2020, con il quale veniva approvato il Bando Regionale 2020 "Azioni regionali per la sicurezza stradale" ed i relativi allegati;

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 135 del 10.09.2020 con la quale veniva approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di "Messa in sicurezza del tratto urbano della S.R. 69 nella zona industriale e commerciale di Figline con abbattimento barriere architettoniche" redatto dal personale tecnico assegnato all'Area Gestione e Sviluppo del Territorio per una spesa complessiva di € 150.000,00;

Atteso che con Decreto del Responsabile del Settore Programmazione Viabilità della Regione Toscana, Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, n. 1916 del 08.02.2021 l'intervento è stato ammesso al finanziamento di € 75.000,00;

Richiamata la Determina del Dirigente dell'Area Gestione e Sviluppo del Territorio n. 60 (475 R.G.) del 13.04.2021, divenuta efficace in data 17.05.2021, con la quale è stato conferito all'Eurostudio Progetti Studio Tecnico Associato con sede in Regello, via Daniele Manin 11, C.F. e P.IVA 06431360483, incarico professionale per la progettazione definitiva e esecutiva, Direzione Lavori e coordinamento sicurezza in fase di progettazione e esecuzione delle opere denominate "Messa in sicurezza tratto urbano SR69 nella zona industriale e commerciale di Figline" per il corrispettivo di € 12.728,37 Cassa Previdenziale ed I.V.A. 22% comprese;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 91 del 20.05.2021 con la quale è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dei lavori denominati "Messa in sicurezza tratto urbano SR69 nella zona industriale e commerciale di Figline con abbattimento delle barriere architettoniche" redatto dai professionisti incaricati per una spesa complessiva di € 150.000,00 distinta nel Quadro Economico dei Lavori come segue:

<i>Lavori a misura ( di cui € 1.950,77 finalizzati all'emergenza Covid)</i>	€ 79.958,81
<i>Lavori a corpo</i>	€ 34.169,69
Importo lavori soggetti a ribasso (comprensivi di € 29.142,63 relativi ai costi della manodopera)	€ 114.128,50

Determinazione AREA GESTIONE E SVILUPPO DEL TERRITORIO n.106 del 22-06-2021 COMUNE DI FIGLINE E INCISA VALDARNO

Costi della sicurezza (di cui € 885,18 finalizzati all'emergenza Covid)	€ 4.954,73
Importo a base di gara	€ 119.083,23
Lavorazioni specialistiche complementari e di finitura esclusi dall'appalto (rifacimento segnaletica orizzontale, strade e innesti)	€ 672,00
IVA 22% su lavorazioni specialistiche complementari e di finitura	€ 147,84
Imprevisti e arrotondamenti	€ 11,57
Spese tecniche per l'affidamento di incarichi professionali esterni	€ 10.433,33
IVA 22% su spese tecniche per l'affidamento di incarichi professionali esterni	€ 2.295,33
Incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 2.381,66
Spese per analisi sicurezza stradale in fase di progettazione, realizzazione e primo esercizio	€ 3.782,00
Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 2.474,16
Spese per formazione specialistica	€ 1.776,32
Costi applicazione misure anticovid DGRT n. 645/2020 - oneri aziendali sicurezza	€ 1.786,25
IVA 22% su costi applicazione misure anticovid DGRT n. 645/2020 - oneri aziendali sicurezza	€ 392,97
IVA 4% su lavori	€ 4.763,33
	€ 150.000,00

Dato atto che la spesa, detratto l'importo di € 12.728,67 relativo alle spese professionali già impegnate, trova copertura per la somma residua di € 137.271,33 sul Bilancio 2021-2023 come segue:

- ⑩ per € 62.271,33 codice bilancio 10.05-2.02.01.09, Int. 7210, art. 85 segnato per "Messa in sicurezza tratto urbano via Fiorentina – Lagaccioni" finanziato con contributo regionale giusto Decreto n. 1916 del 08.02.2021, I.M. 1150-2021;
- ⑩ per € 75.000,00 codice bilancio 10.05-2.02.01.09, Int. 7210, art. 88, segnato per "Messa in sicurezza tratto urbano via Fiorentina – Lagaccioni" finanziato con avanzo di legge, I.M. 1151-2021;

Atteso che ai sensi dell'art. 51, co. 1, del D.Lgs. 50/2016, l'intervento non prevede la suddivisione in lotti in quanto trattandosi di lavori riguardanti un'unica infrastruttura, con caratteristiche di esecuzione omogenee, si è ritenuto sconveniente il frazionamento in distinti corpi di opere che presupporrebbero la redazione di specifici atti di gara per ciascun lotto, l'espletamento di distinte gare d'appalto e il coordinamento di più operatori economici sul posto, rendendo di fatto la scelta di una gestione unitaria delle opere quella che, nel quadro complessivo dei principi di proporzionalità e ragionevolezza, risulta maggiormente tesa alla maggiore efficacia, efficienza e economicità dell'azione amministrativa;

Visto l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Determinazione a contrattare e procedure relative" che prevede che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente;

Atteso che la finalità del contratto è quella di realizzare un percorso pedonale sicuro nel tratto urbano della SR69 che attraversa la zona industriale e commerciale di Figline, l'oggetto del contratto è quello indicato nella presente determinazione, la forma è quella del contratto di appalto, le clausole ritenute essenziali risultano dalla lettera di invito, dagli elaborati di progetto, in particolare dal Capitolato Speciale d'Appalto, che verranno pubblicizzati nelle forme specificate nel seguito della presente;

Ritenuto, in ragione dell'importo di € 119.083,23 previsto nel Quadro Economico per lavori a base d'asta, di procedere ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) della L. 120/2020 mediante affidamento diretto, preceduto al fine di garantire maggiore trasparenza al procedimento, dall'esperimento di procedura concorrenziale tra cinque operatori economici;

Letti l'art. 36, co. 6, e l'art. 58, co. 1, del D. Lgs. 50/2016 e rilevato che la piattaforma START Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana è stata individuata dalla Regione Toscana con Del. G.R.T. n. 1232 del 22.12.2014 come sistema telematico di cui all'art. 1, co. 450, L. 296/2006;

Dato atto che per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla gara si è attinto dall'elenco delle imprese iscritte, per la categoria di riferimento, nell'Elenco degli operatori economici da invitare a procedure negoziate per l'esecuzione di lavori pubblici di importo inferiore a € 1.000.000,00 euro" istituito presso questo Comune, nel rispetto dei principi di rotazione, non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza di cui all'art. 30 del D. Lgs. 50/2016 e di quanto indicato nelle linee guida dell'ANAC;

Dato atto altresì che l'elenco dei soggetti che verranno invitati a rimettere offerta si trova agli atti presso il Servizio Opere Pubbliche e sarà accessibile dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, ai sensi dall'art. 53, comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016;

Richiamato l'art. 9-bis del D.Lgs. 50/2016 e rilevato pertanto che il criterio d'aggiudicazione è quello del minor prezzo;

Ritenuto per tutto quanto sopra esposto, di avviare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 32, co. 2, del D.Lgs. 50/2016, il procedimento per la stipula del contratto d'appalto dei lavori di "Messa in sicurezza tratto urbano SR69 nella zona industriale e commerciale di Figline con abbattimento delle barriere architettoniche" per l'importo soggetto a ribasso d'asta di € 119.083,23 al netto di I.V.A. (comprensivi di € 29.142,63 relativi ai costi della manodopera) di cui € 4.954,73 on soggetti a ribasso in quanto costituenti costi della sicurezza;

Vista l'allegata documentazione di gara predisposta da questo ufficio come segue:

- Lettera di Invito/Disciplinare di Gara;
- Modello 1 – Dichiarazione sul possesso requisiti;

Vista la Delibera ANAC n. 1121 del 29.12.2020 con la quale, in attuazione all'art. 1, co. 65 e 67 della L. 266/2005, vengono determinati per l'anno 2021 l'ammontare, le modalità e i termini di pagamento del contributo di gara dovuto da soggetti pubblici e privati a favore della stessa Autorità;

Rilevato che, in relazione all'importo posto a base d'asta, la quota a carico di questa Stazione Appaltante ammonta a € 30,00 mentre l'operatore economico concorrente non è obbligato al pagamento di alcun contributo;

Richiamato il vigente Regolamento Comunale per la Costituzione e la Ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016) approvato con

Del. G.C. n. 213 del 14.12.2017, esecutiva ai sensi di legge;

Dato atto che la composizione del gruppo di lavoro, le attività svolte dal singolo dipendente all'interno del gruppo ed il peso delle stesse attività nell'ambito della quota destinata al fondo, risultano dalla "Scheda determinazione fondo incentivante" redatta in data 27.05.2021 dal Dirigente dell'Area Gestione e Sviluppo del Territorio e conservata agli atti;

Rilevato che la spesa complessiva di € 2.411,66 di cui € 30,00 per contributo ANAC e € 2.381,66 per incentivo funzioni tecniche, trova copertura sul Bilancio 2021-2023, codice bilancio 10.05-2.02.01.09, Int. 7210, art. 88, segnato per "Messa in sicurezza tratto urbano via Fiorentina – Lagaccioni" finanziato con avanzo di legge. I.M. 1151-2021;

Considerato che trattasi di provvedimenti individuabili come atti puramente gestionali e quindi rientranti tra le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto il Decreto Sindacale n. 27 (R.G. 44) del 12.09.2019 con il quale è stato conferito al sottoscritto dott. arch. Roberto Calussi l'incarico dirigenziale di Responsabile dell'Area Gestione e Sviluppo del Territorio e rilevata pertanto la propria competenza in merito;

Vista la L. 241/90;

Visto il D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 di approvazione del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

Visto l'art. 31 del vigente Regolamento di Contabilità, Economato e Controllo di Gestione approvato con Del. C.C. n. 35 del 29.03.2019, esecutiva ai sensi di legge;

Visto il D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 di approvazione del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

Richiamate:

- ① la Delibera Consiliare n. 89 del 16.12.2020 con la quale sono stati approvati la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023 già approvato con precedente Del. C..C n. 69 del 04.11.2020, e il Bilancio di Previsione 2021-2023;
- ① la delibera di Giunta Comunale n. 9 del 21 gennaio 2021 di approvazione del PEG – Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 e del Piano della performance 2021-2023;

Visto il regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Dato atto che, anche ai fini della L.13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. (Tracciabilità dei pagamenti) i codici assegnati al procedimento sono i seguenti:

- Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico (CUP): F91B20000900006;
- Codice Identificativo Gara (CIG): 8774196797;

## DETERMINA

1. Di avviare ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, il procedimento finalizzato all'individuazione del contraente per l'appalto dei lavori di "Messa in sicurezza tratto urbano SR69 nella zona industriale e commerciale di Figline con abbattimento delle barriere architettoniche" per l'importo soggetto a ribasso d'asta di € 119.083,23 al netto di I.V.A. (comprensivi di € 29.142,63 relativi ai costi della manodopera) di cui € 4.954,73 on soggetti a ribasso in quanto costituenti costi della sicurezza;

2. Di dare atto che:

- l'individuazione del contraente avverrà ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) della L. 120/2020 mediante affidamento diretto previo esperimento di procedura concorrenziale tra cinque operatori economici;
- la procedura si svolgerà in modalità telematica, mediante pubblicazione sulla piattaforma START (Sistema Telematico di Acquisto della Regione Toscana) <https://start.toscana.it>, del progetto e di tutta la documentazione di gara;
- l'aggiudicazione avverrà nei confronti del soggetto che avrà formulato la migliore offerta determinata secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, co. 9-bis, del D.Lgs. 50/2016;

3. Di approvare:

- l'allegata documentazione di gara costituita da "Lettera di Invito/Disciplinare" e "Modello 1 – Dichiarazione possesso requisiti";
- l'elenco degli operatori economici che verranno invitati a rimettere offerta, elenco depositato agli atti il cui accesso viene differito fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016;
- la "Scheda determinazione fondo incentivante", conservata agli atti, nella quale sono evidenziati, ai fini della ripartizione della somma stanziata nel Quadro Economico di Progetto per incentivi per funzioni tecniche ex art. 113, D.Lgs. 50/2016, la composizione del gruppo di lavoro, le attività svolte dal singolo dipendente all'interno del gruppo ed il peso delle stesse attività nell'ambito della quota destinata al fondo e di impegnare pertanto la relativa spesa di € 2.381,66;

4. Di impegnare secondo le modalità di seguito indicate sul Bilancio 2021-2023 la somma complessiva di € 2.411,66 di cui:

- ⑩ € 30,00 a favore di ANAC – Autorità Nazionale Anticorruzione quale contributo di gara a carico della Stazione Appaltante;
- ⑩ € 1.498,21 quota incentivo funzioni tecniche per innovazione tecnologica;
- ⑩ € 667,76 quota incentivo funzioni tecniche dipendenti;
- ⑩ € 158,93 quota incentivo funzioni tecniche CPDEL;
- ⑩ € 56,76 quota incentivo funzioni tecniche IRAP;

5. Di dare atto che:

- ai fini degli art. 4 e seguenti della Legge 241/90 e dell'art. 31, co. 1, del D.Lgs. 50/2016 Responsabile del Procedimento è il geom. Marco Margiacchi;
- ai sensi dell'art. 3 della L. 136 del 13 Agosto 2010 così come modificato dall'art. 6 della L. 217/2010, in relazione agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, i codici assegnati al procedimento sono i seguenti:
  - Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico (CUP): F91B20000900006;
  - Codice Identificativo Gara (CIG): 8774196797;
- il sottoscritto in qualità di soggetto competente ad adottare il presente Provvedimento secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 (regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e dell'art. 6 del "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Figline e Incisa Valdarno", approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 223 del 17.12.2020, né ha comunicato di essere in situazione di conflitto di interesse alcuno del personale intervenuto nello svolgimento della presente procedura di affidamento;

6. Di dare atto che il presente Provvedimento:

- costituisce Determinazione a contrattare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 nonché ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- diviene esecutivo dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 183, co. 7, del D.Lgs. 267/2000;
- in ordine agli adempimenti in materia di pubblicità e trasparenza è soggetto agli obblighi di pubblicazione sul sito istituzionale nell'apposita sezione di Amministrazione Trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013 sottosezioni "Provvedimenti dei Dirigenti" e "Bandi di gara e contratti";
- è conforme ai contenuti risultanti dalla "Griglia" di controllo di cui alla Determina del Segretario Comunale n. 1 (R.G. 1) del 02.01.2020.

<b>Sub impegno N. 1151/ 1 del 22-06-2021</b> a Competenza CIG 8774196797	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
Capitolo 7210 / Articolo 88 Messa in sicurezza tratto urbano via Fiorentina-Lagaccioni	
Causale	MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO DELLA S.R. 69 NELLA ZONA INDUSTRIALE E COMMERCIALE DI FIGLINE CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE. CONTRIBUTO DI GARA A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE
<b>Importo 2021</b>	<b>Euro 30,00</b>
Beneficiario 39338 AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	

<b>Sub impegno N. 1151/ 2 del 22-06-2021</b> a Competenza CIG 8774196797	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
Capitolo 7210 / Articolo 88 Messa in sicurezza tratto urbano via Fiorentina-Lagaccioni	
Causale	MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO DELLA S.R. 69 NELLA ZONA INDUSTRIALE E COMMERCIALE DI FIGLINE CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE.
<b>Importo 2021</b>	<b>Euro 1.498,21</b>
Beneficiario 44000 ATTREZZATURE 2%	

<b>Sub impegno N. 1151/ 3 del 22-06-2021</b> a Competenza CIG 8774196797	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
Capitolo 7210 / Articolo 88 Messa in sicurezza tratto urbano via Fiorentina-Lagaccioni	
Causale	MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO DELLA S.R. 69 NELLA ZONA INDUSTRIALE E COMMERCIALE DI FIGLINE CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE.
<b>Importo 2021</b>	<b>Euro 667,76</b>
Beneficiario 1321 DIVERSI DIPENDENTI	

<b>Sub impegno N. 1151/ 4 del 22-06-2021</b> a Competenza CIG 8774196797	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
Capitolo 7210 / Articolo 88 Messa in sicurezza tratto urbano via Fiorentina-Lagaccioni	
Causale	MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO DELLA S.R. 69 NELLA ZONA INDUSTRIALE E COMMERCIALE DI FIGLINE CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE.
<b>Importo 2021</b>	<b>Euro 158,93</b>
Beneficiario 5782 I.N.P.D.A.P. (EX CPDEL-INADEL)	

<b>Sub impegno N. 1151/ 5 del 22-06-2021</b> a Competenza CIG 8774196797	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
Capitolo 7210 / Articolo 88 Messa in sicurezza tratto urbano via Fiorentina-Lagaccioni	
Causale	MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO URBANO DELLA S.R. 69 NELLA ZONA INDUSTRIALE E COMMERCIALE DI FIGLINE CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE.
<b>Importo 2021</b>	<b>Euro 56,76</b>
Beneficiario 5953 REGIONE TOSCANA-IRAP	

- Di disporre che la presente sia pubblicata nell'Albo · Pretorio online.

E' stato espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

E' stato espresso parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, da parte del Responsabile del servizio finanziario.

Figline e Incisa Valdarno, li 22-06-2021

Il Responsabile  
**f.to Arch. CALUSSI ROBERTO**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Figline e Incisa Valdarno.