

COMUNE DI CAVRIGLIA

"Medaglia di Bronzo al Valor Militare"

Provincia di Arezzo



DETERMINAZIONE N. 725 DEL 08/05/2019

Settore	AREA TECNICA
Servizio	

OGGETTO
LAVORI DI REALIZZAZIONE DI VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI FIGLINE E INCISA VALDARNO SULLA SR69 PONTE TORRENTE GAGLIANA-ROTATORIA ZONA STADIO - 1[^] FASE (CIG 7623396165) - AGGIUDICAZIONE A EFFICACIA SOSPESA.

Cavriglia, 08.05.2019
CUC-CENTRALE UNICA DI COMMITTEENZA
Ing. Lorenzo Cursi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE
Copia della presente determinazione è stata affissa all'Albo Pretorio del Comune e vi rimarrà per la durata di quindici giorni consecutivi.
Cavriglia, _____
IL MESSO COMUNALE
Mauro Mannini

06.06.19

✓ Si da atto che in data odierna è presente il provvedimento e diventato efficace in quanto sono stati verificati, con esito positivo, in capo alla ditta i requisiti prescritti dalle norme, come risulta da apposita documentazione in atti.
IL RESPONSABILE UC
(Ing. Lorenzo Cursi)

IL RESPONSABILE CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

Visiti:

- la Convenzione per la costituzione di una Centrale Unica di Committenza, stipulata tra i Comuni di Cavriglia e San Giovanni Valdarno in data 25/03/2016;
- il Decreto del Sindaco di Cavriglia n.2 del 02/04/2016, con il quale nomina il responsabile della gestione associata del servizio di "Centrale Unica di Committenza";
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 100 del 31/05/2016, confermata con Deliberazione del 23 luglio 2016, con la quale il Comune di Figline e Incisa Valdarno ha aderito alla Centrale di Committenza costituita dai Comuni di Cavriglia e San Giovanni Valdarno;

Premesso che con deliberazione G.C. n. 92 del 24/02/2018 del Comune di Figline e Incisa Valdarno esecutiva ai sensi di legge, veniva approvato in linea tecnica il Progetto Definitivo delle opere denominate "Variante esterna all'abitato di Figline e Incisa Valdarno sulla S.R. 69, lotto III, Ponte torrente Gagliana – rotatoria zona stadio" dell'importo complessivo di € 3.166.366,26 che prevede sostanzialmente la suddivisione delle opere in due fasi funzionali così distinte:

1. Prima Fase relativa ai lavori di realizzazione della nuova strada di collegamento tra la rotatoria alla fine di via Pertini (zona stadio) e la futura rotatoria da realizzare su via della Comunità Europea per un importo pari a € 2.536.366,27 (Tratto 2 del Progetto);
2. Seconda Fase consistente nella realizzazione di nuova strada di collegamento dalla rotatoria di via della Comunità Europea vicino al ponte sul torrente della Gaglianella per un importo pari a € 630.000,00 (Tratto 1 del Progetto);

Considerato che con la stessa deliberazione n. 92/2018 è stato altresì approvato il Progetto Esecutivo delle opere relative alla Prima Fase dei lavori;

Visita la determinazione a contrattare n. 82/1216 del 08/08/2018 a firma del Responsabile Area Gestione e Sviluppo del Territorio del Comune di Figline e Incisa Valdarno, e la determinazione della CUC di approvazione degli atti di gara, n. 1373 del 14.9.2018, che qui si intendono integralmente richiamate;

Dato atto che alla procedura, pubblicata su Start il 26.10.2018, con scadenza del termine per la presentazione delle offerte fissata al 7.11.2018, hanno partecipato n. 7 ditte, di seguito indicate:

- 1 - FENICEIMPRESA S.R.L. Impresa o Società
- 2 - Consorzio stabile A.R.E.M. Lavori Consorzio stabile
- 3 - ITALSCAVI di Alvaro Prатели S.p.a. Impresa o Società
- 4 - Rti Costituendo Italbuid Srl - C.M.M. F.lli Rizzi Srl RTI costituendo
- 5 - BERTI SISTO & C. LAVORI STRADALI S.p.A. Impresa o Società
- 6 - ROSI LEOPOLDO S.P.A. Impresa o Società
- 7 - Ati VALBASENTO LAVORI SRL - PA.E.CO. SRL RTI costituendo

Richiamata la determinazione n. 1759 del 28.11.2018 di nomina della commissione giudicatrice;

Richiamata la determinazione n. 1824 del 06.12.2018 di ammissione di tutti i concorrenti alla procedura in oggetto;

Visiti gli allegati verbali delle sedute di gara del 5, 7, 13, 18 e 27 dicembre 2018;

Dato atto che, ricorrendo le condizioni di cui all'art. 97 comma 3 D.Lgs. 50/2016, l'offerta provvisoriamente aggiudicataria, presentata dal concorrente ditta ROSI LEOPOLDO s.p.a., è stata sottoposta a verifica di congruità; in particolare:

- con nota PEC prot. 2577 del 28.2.2019 si è proceduto a richiedere i giustificativi, ovvero la documentazione idonea a dimostrare la complessiva congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta presentata;
- la ditta Rosi ha inviato la documentazione richiesta con nota PEC prot. 3353 del 15.3.2019;
- con nota inviata via PEC prot. 4486 del 5.4.2019, facendo seguito ad incontro tenutosi fra il Comune e la ditta in data 4.4.2019, finalizzato all'acquisizione di ulteriori elementi, è stato richiesto alla ditta di fornire integrazioni ai giustificativi inviati;
- con nota prot. 5186 del 17.4.2019 la ditta ha fornito gli ulteriori chiarimenti richiesti in sede del citato incontro;

Sentito il Responsabile del procedimento e dell'esecuzione del contratto, e ritenuto che le giustificazioni fornite dalla ditta in esito all'istruttoria sopra descritta, con riferimento alle varie componenti dell'offerta, siano adeguate ed idonee a dimostrare la complessiva congruità ed affidabilità della stessa, non sussistendo elementi che inducano a ritenere che l'impresa non sia in grado di eseguire l'appalto alla condizioni proposte;

Visto l'art. 32 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che il provvedimento di aggiudicazione diventi efficace solo dopo la verifica che l'aggiudicatario sia in possesso dei requisiti prescritti dalle norme;

Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art.3 della L. 13/08/2010 n. 136 e s.m.i. in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Decreto Legislativo n.50 del 18 Aprile 2016 e ss.mm.ii.;

Per quanto sopra espresso

DETERMINA

1) Di approvare i verbali di gara allegati alla presente come sua parte integrante e sostanziale;

2) Di aggiudicare, per le motivazioni espresse in narrativa, l'appalto per i LAVORI DI REALIZZAZIONE DI VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI FIGLINE E INCISA VALDARNO SULLA SR69 PONTE TORRENTE GAGLIANA-ROTATORIA ZONA STADIO – 1[^] FASE (CIG 7623396165) alla ditta:

ROSI LEOPOLDO S.P.A., con sede legale in Pescaia (PT), 51017 Via Giuseppe Giusti 67, C.F. e P.I. 00820700474.

Punteggio complessivo: 99,18/100 (tecnico: 74,18/75; economico: 25/25)

Ribasso percentuale sull'importo a base di gara: 26,502 %.

Importo offerto al netto dell'IVA: Euro 1.176.197,63

di cui oneri di sicurezza afferenti l'impresa al netto dell'IVA: Euro 12.000,00

di cui costi di manodopera al netto dell'IVA: Euro 247.000,00

Oltre a oneri di sicurezza al netto dell'IVA di: Euro 42.685,24

Importo finale offerto al netto dell'IVA: Euro 1.218.882,87

3) di dare atto che, letto l'art. 32 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, il presente provvedimento di aggiudicazione diventerà efficace solo dopo la verifica con esito positivo che l'aggiudicatario sia in possesso dei requisiti prescritti dalle norme;

4) di dare atto che il Responsabile del procedimento di gara è individuato nel Responsabile della C.U.C. Cavriglia-S. Giovanni Valdarno-Figline e Incisa Valdarno, Ing. Lorenzo Corsi e che il Responsabile dell'esecuzione del contratto è il geom. Antonio Corazzi dell'Area Gestione e Sviluppo del Territorio del Comune di Figline e Incisa Valdarno;

5) di disporre la pubblicazione della presente determinazione sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" e la trasmissione della presente determinazione al Comune di Figline e Incisa Valdarno, per gli adempimenti relativi alla stipula del contratto.



COMUNE DI CAVRIGLIA

CENTRALE ENIGA DI COMMITTEENZA TRAI COMUNI CAVRIGLIA SAN GIOVANNI VALDARNO E FIGLINE E INCISA VALDARNO

C.F. CPVAVCP-0001095

Provincia di Arezzo

Viale Principe di Piemonte n.9 - 52022 Cavriglia (AR)

Tel. 055-966971 # Fax 055-966973 # e-mail comune.cavriglia@comune.cavriglia.ar.it # pec comune.cavriglia@pec.comune.cavriglia.ar.it

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI FIGLINE E INCISA
VALDARNO SULLA SR69 PONTE TORRENTE GAGLIANELLA-ROTATORIA ZONA STADIO - 1^a FASE
(CIG 76233396165)

Verbale della seduta del 5.12.2018 ore 12.00

Premesso che con deliberazione G.C. n. 92 del 24/02/2018 del Comune di Figline e Incisa Valdarno - "Variante esterna all'abitato di Figline e Incisa Valdarno sulla S.R. 69, lotto III, Ponte torrente Gagliana - rotatoria zona stadio" dell'importo complessivo di € 3.166.366,26 che prevede sostanzialmente la suddivisione delle opere in due fasi funzionali così distinte:

• Prima Fase relativa ai lavori di realizzazione della nuova strada di collegamento fra la rotatoria alla fine di via Pertini (zona stadio) e la futura rotatoria da realizzare su via della Comunità Europea per un importo pari a € 2.536.366,27 (Tratto 2 del Progetto);

• Seconda Fase consistente nella realizzazione di nuova strada di collegamento dalla rotatoria di via della Comunità Europea vino al ponte sul torrente della Gaglianella per un importo pari a € 630.000,00 (Tratto 1 del Progetto);

Con la stessa deliberazione n. 92/2018 è stato altresì approvato il Progetto Esecutivo delle opere relative alla Prima Fase dei lavori;

Vista la determinazione a contrattare n. 82/1216 del 08/08/2018 a firma del Responsabile Area Gestione e Sviluppo del Territorio del Comune di Figline e Incisa Valdarno, che qui si intende integralmente richiamata; Dato atto che alla procedura, pubblicata su Start il 26.10.2018, con scadenza del termine per la presentazione delle offerte fissata al 7.11.2018, hanno partecipato n. 7 ditte, di seguito indicate:

- 1 - FENICEIMPRESA S.R.L. Impresa o Società
- 2 - Consorzio stabile A.R.E.M. Lavori Consorzio stabile
- 3 - ITALSCAVI di Alvaro Pratelli S.p.a. Impresa o Società
- 4 - Rti Costituendo Italbuid Srl - C.M.M. F.lli Rizzi Srl RTI costituendo
- 5 - BERTI SISTO & C. LAVORI STRADALI S.p.A. Impresa o Società
- 6 - ROSI LEOPOLDO S.P.A. Impresa o Società
- 7 - Ati VALBASENTO LAVORI SRL - P.A.E.CO. SRL RTI costituendo

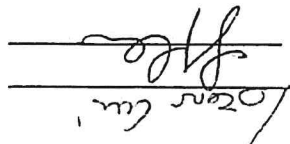
Tutto ciò premesso, il Responsabile della C.U.C. e del procedimento di gara, Ing. Lorenzo Cursi, con il supporto della D.ssa Serena Semplici, del Comune di Figline e Incisa Valdarno, assegnata alla C.U.C., in seduta pubblica che si svolge presso i locali della sede comunale di Cavriglia, verifica le condizioni ed i requisiti di partecipazione, procede all'abilitazione alla gara dei concorrenti ammessi ed all'apertura dell'offerta tecnica, al solo fine di verificarne la presenza e la conformità a quanto prescritto dal Disciplinare.

Non sono presenti rappresentanti delle ditte.
Dall'esame della documentazione presentata emerge che tutte le ditte sono in possesso dei requisiti prescritti e la documentazione amministrativa e tecnica è conforme a quanto prescritto dal Disciplinare. Pertanto tutte le ditte risultano ammesse alle successive fasi della gara.

Letto, firmato e sottoscritto

Il Responsabile della CUC (Ing. Lorenzo Cursi)

Il Segretario verbalizzante (D.ssa Serena Semplici)


Lorenzo Cursi



COMUNE DI CAVIGLIA

CENTRALE UNICA DI COMMITTEENZA TRA I COMUNI CAVIGLIA SAN GIOVANNI VALDARNO E FIGLINE E INCISA VALDARNO

C.F. CFAVCP-0001095

Provincia di Arezzo

Viale Principe di Piemonte n.9 - 52022 Caviglia (AR)

Tel. 055-966971 # Fax. 055-966503 # e.mail comune@comune.caviglia.ar.it # pec: comune.caviglia@postacert.toscana.it

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DI VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI FIGLINE E INCISA
VALDARNO SULLA SR69 PONTE TORRENTE GAGLIANA-ROTATORIA ZONA STADIO - 1ª FASE
(CIG 76233396165)**

Verbale delle sedute del 7, 13 e 18.12.2018

I giorni 7, 13 (ore 8,30-18,00, con pausa dalle 14,00 alle 15,00 c.a.) e 18 dicembre (ore 8,30-13,15) 2018, la commissione nominata con determinazione n. 1759 del 28.11.2018, con il supporto della D.ssa Serena Sem- plici, del Comune di Figline e Incisa Valdarno, assegnata alla C.U.C., in seduta riservata che si svolge pres- so i locali della sede comunale di Incisa, procede alla valutazione delle offerte tecniche.

Prima dell'inizio dei lavori della commissione, si dà lettura di quanto previsto dal Disciplinare:

L'appalto sarà affidato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. 50/2016, in base a:

- elementi qualitativi
- elementi quantitativi

secondo i criteri di seguito descritti.

L'offerta economicamente più vantaggiosa viene individuata mediante l'attribuzione di punteggi (da parte della Commissione giudicatrice nominata dalla stazione appaltante dopo lo scadere del termine per la presentazione delle offerte) agli elementi variabili di valutazione delle offerte ammesse in gara, di natura qualitativa e di natura quantitativa.

La ripartizione del punteggio, considerando quello massimo di 100 punti, viene attribuito in base ai seguenti elementi:

- valutazione di natura qualitativa (OFFERTA TECNICA): punti massimi 75
- valutazione di natura quantitativa (OFFERTA ECONOMICA): punti massimi 25

Attribuzione dei punteggi per i criteri qualitativi

La valutazione qualitativa viene effettuata in base agli elementi precisati, con la rispettiva incidenza, nella allegata **TABELLA 1.**

L'Offerta Tecnica di ciascun concorrente dovrà essere articolata in modo chiaro in distinte sezioni o paragrafi corrispondenti agli elementi di valutazione riportati nella Tabella, rispettando i limiti indicati relativamente a numero e dimensioni degli elaborati, al fine di consentire un'agevole valutazione dei singoli criteri richiesti nel presente disciplinare, per i quali la Commissione attribuirà il relativo punteggio.

Si precisa che:

a) **VARIANTI MIGLIORATIVE:**

-Relativamente agli ASPETTI STRUTTURALI: verranno premiate le proposte migliorative finalizzate all'accelerazione dei tempi di costruzione, all'incremento della durabilità dell'opera ed all'ottimizzazione dei costi di manutenzione, attraverso soluzioni quali, ad es., la realizzazione dell'impalcato del viadotto in c.a. con elementi di cemento armato precompresso (es. tegoli/omega)

-Relativamente agli ASPETTI ESTETICI, INSERIMENTO AMBIENTALE, SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE: verranno premiate le proposte migliorative finalizzate ad ottimizzare l'inserimento ambientale dell'opera dal punto di vista:

- dell'impatto visivo, acustico e del rumore, quali, ad es., la sostituzione delle barriere integrate antirumore opache con barriere integrate antirumore trasparenti in pmma con le prestazioni indicate nella Relazione

Acustica dello Studio Vie en.rose a corredo del progetto esecutivo, o soluzioni innovative e mirate alla sostenibilità ambientale per il tappeto antirumore

- dell'impatto ambientale, quali, ad es., l'utilizzo di materiali che "catturano" CO₂;

-Relativamente agli ASPETTI IMPIANTISTICI-ILLUMINAZIONE: verranno premiate le proposte migliorative finalizzate ad ottimizzare l'inserimento estetico-visivo dell'opera, quali, ad es. la fornitura e posa di apparecchi illuminanti e relativi supporti- aventi caratteristiche illuminotecniche pari o superiori a quelle indicate in progetto, di tipo equivalente a quelli impiegati nelle circostanti rotonde e strade, in modo da assicurare omogeneità di illuminazione con le strade limitrofe;

-Relativamente agli ASPETTI STRADALI: verranno premiate le proposte migliorative finalizzate a incrementare la durata nel tempo della qualità ed efficienza delle pavimentazioni stradali, in un'ottica di sostenibilità ambientale.

b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO

-Relativamente ai RAPPORTI CON DL E PIATTAFORMA DI COMUNICAZIONE: verranno premiate le proposte migliorative finalizzate ad ottimizzare:

- il rapporto con la stazione appaltante e con la DL, anche attraverso l'utilizzo di modalità di tipo digitale mediante l'utilizzo di piattaforma BIM (Si richiedono As built redatti con BIM);

- l'interfaccia e la comunicazione con DL e RUP attraverso il massimo uso di processi digitali nat, incluso la restituzione degli AS BUILT con approccio BIM e formati interoperabili (IFC)

-le procedure di controllo sui materiali di costruzione;

-Relativamente ai LAVORI ANALOGHI: si richiede di documentare un numero massimo di 3 lavori analoghi tra quelli ritenuti più significativi, che attestino l'esperienza maturata nella realizzazione di opere stradali, facendo opportuno riferimento alla composizione ed esperienza del personale effettivamente messo a disposizione e alle modalità esecutive dei lavori oggetto del presente appalto. Verranno premiate le esperienze maggiormente attinenti a quella oggetto di appalto, per tipologia e complessità, con particolare riferimento all'eventuale esperienza nella realizzazione di ponti in acciaio, calcestruzzo, c.a., di luci analoghe a quella oggetto di appalto (tra 10 e 30 metri), quale indice di affidabilità in ordine alle capacità del concorrente di realizzare le soluzioni migliorative proposte.

-Relativamente all'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE: verranno premiate le proposte migliorative finalizzate ad ottimizzare l'impatto dei lavori sull'area adiacente al cantiere ed a contenere le criticità sulla viabilità della zona.

L'attribuzione dei punteggi sarà effettuata dalla Commissione giudicatrice in seduta riservata attribuendo, a proprio insindacabile giudizio e parere, per i diversi criteri di valutazione/elementi qualitativi indicati, un punteggio discrezionale, variabile tra 0 e 1, da parte di ciascun commissario di gara.

Nel dettaglio si procede:

- a calcolare la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo quanto specificato nella Tabella sotto riportata:

PROPOSTA ECCELLENTE	0,85 – 1,00
PROPOSTA BUONA/MOLTO BUONA	0,71 – 0,84
PROPOSTA PIU' CHE SUFFICIENTE	0,61 – 0,70
PROPOSTA SUFFICIENTE	0,56 – 0,60
PROPOSTA NON ATTINENTE O INADEGUATA	0,01 – 0,55
PROPOSTA ASSENTE	0,00

- a determinare i punteggi attribuiti a ciascun sub-criterio tra quelli sopra indicati .

Una volta determinati i punteggi attribuiti a ciascun criterio, si procederà ad effettuare la riparametrazione ("interna") in modo da attribuire alla migliore offerta per tale criterio il numero massimo di punti (ponderazione) previsti per il criterio.

SOGLIA DI SBARRAMENTO: Non saranno ammessi all'apertura delle offerte economiche i concorrenti ai quali sia stato attribuito, prima della riparametrazione, un giudizio complessivo inferiore a 35 punti per l'offerta tecnica, costituente la soglia di sbarramento.

TABELLA 1: CRITERI DI VALUTAZIONE E PUNTEGGI (punto 4 del Disciplinare)			
ELEMEN TI QUALITATIVI (PUNTI 75)		PUNTI	
a) VARIANTI MIGLIORATIVE:			
SUB a.1) ASPETTI STRUTTURALI	a) 1.1	Realizzazione dell'impalcato del viadotto in c.a. con elementi di cemento armato precompresso, al fine di incrementare la durabilità dell'opera e consentire una più efficiente organizzazione del cantiere	8 2 A4 oppure 3 TAV. A3
SUB a.2) ASPETTI ESTETICI, INSERIMENTO AMBIENTALE, SOSTENIBILITA' AMBIENTALE	a) 2.1	Sostituzione delle barriere integrate antirumore opache con barriere integrate antirumore trasparenti in pmma con le prestazioni indicate nella Relazione Acustica a corredo del progetto esecutivo	10 2 A4 oppure 3 TAV. A3
	a) 2.2	Utilizzo di cls confezionato con cemento speciale ad alto contenuto ambientale con caratteristiche fotocatalitiche e principi attivi in grado di "catturare" alcuni agenti inquinanti presenti nell'aria	5 2 A4
SUB a.3) ASPETTI IMPIANTISTICI-ILLUMINAZIONE	a) 3.1	Formatura e posa di corpi illuminanti del tipo impiegato nelle circoscrizioni rotatorie e strade ai fini di armonizzazione con l'esistente	8 1 A4 oppure 1 A3
SUB a.4) ASPETTI STRADALI	a) 4.1	Soluzioni innovative per migliorare la durabilità delle pavimentazioni stradali	7 2 A4 oppure 1 A3
	a) 4.2	Soluzioni innovative relative alle pavimentazioni stradali mirate alla sostenibilità ambientale ed alla riduzione del rumore	7 2 A4 oppure 1 A3
b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO:			
			30
SUB b.1) RAPPORTI CON DL E PIATTAFORMA DI COMUNICAZIONE	b) 1.1	Modalità di rapporto con DL di tipo digitale mediante l'utilizzo di piattaforma BIM. As built redatti con BIM Modalità di interfaccia e comunicazione con DL e RUP attraverso il massimo uso di processi digitali, incluso la restituzione degli AS BUILT con approccio BIM e formati interoperabili (IFC)	5 2 A4
SUB b.2) LAVORI ANALOGHI	b) 1.2	Procedure di prove in situ ed in laboratorio in aggiunta a quelle previste da DL nei capitoli tecnico per la verifica delle qualità di materiali per la costruzione delle opere stradali e strutturali	10 3 A4
	b) 2.1	Esperienza nella realizzazione di opere analoghe. Si richiede di documentare un numero massimo di 3 lavori.	10 2 A3
SUB b.3) ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	b) 3.1	Misure organizzative del cantiere finalizzate a ottimizzare l'impatto dei lavori sull'area adiacente ed a contenere le criticità sulla viabilità della zona	5 3 A4
ELEMEN TI QUANTITATIVI (PUNTI 25)		PUNTI	25
PREZZO OFFERTO in ribasso sull'importo lavori			100
TOTALE			

NOTA GENERALE: Relazioni: A4 - carattere minimo Arial 11; Disegni e schemi: A3. Per A3/A4 si intendono facciate (es. se 2A4/A3 si intende max un foglio fronte/retro scritto su entrambi i lati; se 3A4 un foglio fronte/retro + una facciata)

In base a quanto prescritto dal Disciplinare, la commissione esprime le valutazioni riportate nella Tabella allegata (Allegato 1).
Si precisa che:

- per quanto riguarda il criterio A "Varianti migliorative", la commissione ha valorizzato le proposte degli operatori che hanno documentato negli elaborati dell'offerta tecnica, in maniera completa ed esaustiva, un'adeguata ed appropriata valutazione degli elementi qualitativi proposti dal bando di gara, "calandoli", con specifici che soluzioni, al progetto in oggetto ed al contesto territoriale su cui è ubicato (ambito, viabilità esistente, in-

sedimenti prossimi al cantiere, problematiche specifiche ecc), senza ricorrere a soluzioni generiche, valide per qualsiasi contesto.

All'operatore ITALSCAVI, relativamente al sub-criterio a)1.1 è stata data una valutazione media di 0,1 (proposta fortemente non attinente o inadeguata), in quanto il concorrente ha proposto una soluzione "migliorativa" sull'impalcato del ponte, in contrasto con quanto prescritto dall'elaborato del progetto esecutivo a base di gara PE_RG19.01_R0 "Possibili varianti migliorative";

- per quanto riguarda il criterio B "Organizzazione del lavoro", la commissione ha valorizzato, come per le varianti migliorative, le proposte che si sono dimostrate maggiormente aderenti alla realtà dei luoghi e dettagliano gli elementi specifici che caratterizzano il progetto ed il cantiere (impalcato viadotto, ponti in acciaio, organizzazione in fasi del cantiere, gestione degli impatti sulle aree limitrofe ecc)

La commissione stabilisce di riunirsi nuovamente il 27 dicembre per la seduta pubblica di apertura delle offerte economiche e la formazione della graduatoria provvisoria.

Letto, firmato e sottoscritto

Arch. Roberto Calussi

Arch. Alessandro Parigi

Ing. Roberto Meazzini

Il Segretario verbalizzante (D.ssa Serena Semplici)

ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTI 75)		PUNTI	N° MASSIMO DI ELABORATI	Calssi	Partigi	Mezzini	media	punti
a) VARIANTI MIGLIORATIVE:		45						
SUB a.1) ASPETTI STRUTTURALI	a) 1.1	Realizzazione dell'impalcato del viadotto in c.a. con elementi di cemento armato precompresso, al fine di incrementare la durabilità dell'opera e consentire una più efficiente organizzazione del cantiere	2 A4 oppure 3 TAV, A3	0,70	0,60	0,60	0,63	5,07
	a) 2.1	Sostituzione delle barriere integrate antirumore opache con barriere integrate antirumore trasparenti in pmma con le prestazioni indicate nella Relazione Acustica a corredo del progetto esecutivo	2 A4 oppure 3 TAV, A3	0,80	0,90	0,80	0,83	8,33
SUB a.2) ASPETTI ESTETICI, INSERIMENTO AMBIENTALE, SOSTENIBILITA' AMBIENTALE	a) 2.1	Utilizzo di cis che "cattura" CO2						
	a) 2.2	Utilizzo di dis confezionato con cemento speciale ad alto contenuto ambientale con caratteristiche fotocatalitiche e principi attivi in grado di "catturare" alcuni agenti inquinanti presenti nell'aria	2 A4	0,80	0,65	0,70	0,72	3,58
SUB a.3) ASPETTI IMPIANTISTICI-ILLUMINAZIONE	a) 3.1	Fornitura e posa di corpi illuminanti del tipo impiegato nelle circostranti rotatorie e strade ai fini di armonizzazione con l'esistente	1 A4 oppure 1 A3	0,90	0,90	0,85	0,88	7,07
	a) 4.1	Soluzioni innovative per migliorare la durabilità delle pavimentazioni stradali	2A4 oppure 1 A3	0,85	0,85	0,80	0,83	5,83
SUB a.4) ASPETTI STRADALI	a) 4.2	Soluzioni innovative relative alle pavimentazioni stradali mirate alla sostenibilità ambientale ed alla riduzione del rumore	2A4 oppure 1 A3	0,90	0,85	0,85	0,87	6,07
	TOTALE CRITERIO A							35,95
b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO:		30						
SUB b.1) RAPPORTI CON DL E PIATTAFORMA DI COMUNICAZIONE	b) 1.1	Modalità di rapporto con DL di tipo digitale mediante l'utilizzo di piattaforma BIM. As built redatti con BIM	2 A4	0,70	0,80	0,80	0,77	3,83
	b) 1.2	Procedure di prove in situ ed in laboratorio in aggiunta a quelle previste da DL nel capitolato tecnico per la verifica delle qualità di materiali per la costruzione delle opere stradali e strutturali	3A4	0,70	0,70	0,70	0,70	7,00
	b) 2.1	Esperienza nella realizzazione di opere analoghe. Si richiede di documentare un numero massimo di 3 lavori.	2A3	0,50	0,50	0,45	0,48	4,83
SUB b.2) LAVORI ANALOGHI	b) 2.1	Misure organizzative del cantiere finalizzate a ottimizzare l'impatto dei lavori sull'area adiacente ed a contenere le criticità sulla viabilità della zona	3 A4	0,60	0,55	0,60	0,58	2,92
SUB b.3) ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	b)3.1							
TOTALE CRITERIO B								18,58
TOTALE ELEMENTI QUALITATIVI								54,53

ITALSCAVI

ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTI 75)		PUNTI	N° MASSIMO DI ELABORATI	Calussi	Parigi	Mezzini	media	punti	
a) VARIANTI MIGLIORATIVE:		45							
SUB a.1) ASPETTI STRUTTURALI	a) 1.1	Realizzazione dell'impalcato del viadotto in c.a. con elementi di cemento armato precompresso, al fine di incrementare la durabilità dell'opera e consentire una più efficiente organizzazione del cantiere	2 A4 oppure 3 TAV, A3	0,10	0,10	0,10	0,10	0,80	
SUB a.2) ASPETTI ESTETICI, INSERIMENTO AMBIENTALE, SOSTENIBILITA' AMBIENTALE	a) 2.1	Sostituzione delle barriere integrate antirumore opache con barriere integrate antirumore trasparenti in pmma con le prestazioni indicate nella Relazione Acustica a corredo del progetto esecutivo	2 A4 oppure 3 TAV, A3	0,80	0,70	0,70	0,73	7,33	
	a) 2.2	Utilizzo di ds che "cattura" CO2 Utilizzo di cis confezionato con cemento speciale ad alto contenuto ambientale con caratteristiche fotocatalitiche e principi attivi in grado di "catturare" alcuni agenti inquinanti presenti nell'aria	2 A4	0,40	0,50	0,60	0,50	2,50	
SUB a.3) ASPETTI IMPIANTISTICI-ILLUMINAZIONE	a) 3.1	Fornitura e posa di corpi illuminanti del tipo impiegato nelle circosanti rotatorie e strade ai fini di armonizzazione con l'esistente	1 A4 oppure 1 A3	0,60	0,70	0,70	0,67	5,33	
	a) 4.1	Soluzioni innovative per migliorare la durabilità delle pavimentazioni stradali	2A4 oppure 1 A3	0,80	0,80	0,80	0,80	5,60	
SUB a.4) ASPETTI STRADALI	a) 4.2	Soluzioni innovative relative alle pavimentazioni stradali mirate alla sostenibilità ambientale ed alla riduzione del rumore	2A4 oppure 1 A3	0,80	0,80	0,85	0,82	5,72	
b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO:		30							
		TOTALE CRITERIO A							27,28
SUB b.1) RAPPORTI CON DL E PIATTAFORMA DI COMUNICAZIONE	b) 1.1	Modalità di rapporto con DL di tipo digitale mediante l'utilizzo di piattaforma BIM. As built redatti con BIM	2 A4	0,80	0,80	0,85	0,82	4,08	
	b) 1.2	Procedure di prove in situ ed in laboratorio in aggiunta a quelle previste da DL nel capitolato tecnico per la verifica delle qualità di materiali per la costruzione delle opere stradali e strutturali	3A4	0,75	0,75	0,80	0,77	7,67	
	b) 2.1	Esperienza nella realizzazione di opere analoghe. Si richiede di documentare un numero massimo di 3 lavori.	2A3	0,70	0,80	0,65	0,72	7,17	
SUB b.2) LAVORI ANALOGHI	b)3.1	Misure organizzative del cantiere finalizzate a ottimizzare l'impatto dei lavori sull'area adiacente ed a contenere le criticità sulla viabilità della zona	3 A4	0,65	0,65	0,65	0,65	3,25	
TOTALE CRITERIO B		22,17							
TOTALE ELEMENTI QUALITATIVI		49,45							

ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTI 75)		PUNTI	N° MASSIMO DI ELABORATI	Calussi	Parigi	Meazzini	media	punti
a) VARIANTI MIGLIORATIVE:		45						
SUB a.1) ASPETTI STRUTTURALI	a) 1.1	Realizzazione dell'impalcato del viadotto in c.a. con elementi di cemento armato precompresso, al fine di incrementare la durabilità dell'opera e consentire una più efficiente organizzazione del cantiere	2 A4 oppure 3 TAV. A3	0,90	1,00	0,80	0,90	7,20
	a) 2.1	Sostituzione delle barriere integrate antirumore opache con barriere integrate antirumore trasparenti in pmma con le prestazioni indicate nella Relazione Acustica a corredo del progetto esecutivo	2 A4 oppure 3 TAV. A3	0,90	0,80	0,75	0,82	8,17
SUB a.2) ASPETTI ESTETICI, INSERIMENTO AMBIENTALE, SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE	a) 2.1	Utilizzo di cls che "cattura" CO2						
	a) 2.2	Utilizzo di cls confezionato con cemento speciale ad alto contenuto ambientale con caratteristiche fotocatalitiche e principi attivi in grado di "catturare" alcuni agenti inquinanti presenti nell'aria	2 A4	0,70	0,60	0,65	0,65	3,25
SUB a.3) ASPETTI IMPIANTISTICI-ILLUMINAZIONE	a) 3.1	Fornitura e posa di corpi illuminanti del tipo impiegato nelle circosanti rotatorie e strade ai fini di armonizzazione con l'esistente	1 A4 oppure 1 A3	0,80	0,80	0,80	0,80	6,40
	a) 4.1	Soluzioni innovative per migliorare la durabilità delle pavimentazioni stradali	2A4 oppure 1 A3	0,80	0,80	0,80	0,80	5,60
SUB a.4) ASPETTI STRADALI	a) 4.2	Soluzioni innovative relative alle pavimentazioni stradali mirate alla sostenibilità ambientale ed alla riduzione del rumore	2A4 oppure 1 A3	0,80	0,85	0,85	0,83	5,83
	TOTALE CRITERIO A							36,45
b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO:		30						
SUB b.1) RAPPORTI CON DL E PIATTAFORMA DI COMUNICAZIONE	b) 1.1	Modalità di rapporto con DL di tipo digitale mediante l'utilizzo di piattaforma BIM. As built redatti con BIM	2 A4	0,70	0,85	0,80	0,78	3,92
	b) 1.2	Procedure di prove in situ ed in laboratorio in aggiunta a quelle previste da DL nel capitolato tecnico per la verifica delle qualità di materiali per la costruzione delle opere stradali e strutturali						
	b) 2.1	Esperienza nella realizzazione di opere analoghe. Si richiede di documentare un numero massimo di 3 lavori.	2A3	0,90	0,85	0,75	0,83	8,33
SUB b.2) LAVORI ANALOGHI	b) 3.1	Misure organizzative del cantiere finalizzate a ottimizzare l'impatto dei lavori sull'area adiacente ed a contenere le criticità sulla viabilità della zona	3 A4	0,90	0,85	0,85	0,87	4,33
	TOTALE CRITERIO B							25,75
TOTALE ELEMENTI QUALITATIVI								62,20

ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTI 75)		PUNTI	N° MASSIMO DI ELABORATI	Calussi	Parigi	Meazzini	media	punti	
a) VARIANTI MIGLIORATIVE:		45							
SUB a.1) ASPETTI STRUTTURALI	a) 1.1	Realizzazione dell'impalcato del viadotto in c.a. con elementi di cemento armato precompresso, al fine di incrementare la durabilità dell'opera e consentire una più efficiente organizzazione del cantiere	8	2 A4 oppure 3 TAV, A3	0,80	0,80	0,70	0,77	6,13
SUB a.2) ASPETTI ESTETICI, INSERIMENTO AMBIENTALE, SOSTENIBILITA' AMBIENTALE	a) 2.1	Sostituzione delle barriere integrate antirumore opache con barriere integrate antirumore trasparenti in pmma con le prestazioni indicate nella Relazione Acustica a corredo del progetto esecutivo	10	2 A4 oppure 3 TAV, A3	0,80	0,70	0,70	0,73	7,33
	a) 2.2	Utilizzo di ds che "cattura" CO2 Utilizzo di cis confezionato con cemento speciale ad alto contenuto ambientale con caratteristiche fotocatalitiche e principi attivi in grado di "catturare" alcuni agenti inquinanti presenti nell'aria	5	2 A4	0,80	0,70	0,70	0,73	3,67
SUB a.3) ASPETTI IMPIANTISTICI-ILLUMINAZIONE	a) 3.1	Fornitura e posa di corpi illuminanti del tipo impiegato nelle circostanti rotatorie e strade ai fini di armonizzazione con l'esistente	8	1 A4 oppure 1 A3	0,80	0,80	0,80	0,80	6,40
	a) 4.1	Soluzioni innovative per migliorare la durabilità delle pavimentazioni stradali	7	2A4 oppure 1 A3	0,90	0,85	0,85	0,87	6,07
SUB a.4) ASPETTI STRADALI	a) 4.2	Soluzioni innovative relative alle pavimentazioni stradali mirate alla sostenibilità ambientale ed alla riduzione del rumore	7	2A4 oppure 1 A3	0,90	0,85	0,85	0,87	6,07
b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO:		30							
		TOTALE CRITERIO A							35,67
SUB b.1) RAPPORTI CON DL E PIATTAFORMA DI COMUNICAZIONE	b) 1.1	Modalità di rapporto con DL di tipo digitale mediante l'utilizzo di piattaforma BIM. As built redatti con BIM	5	2 A4	0,75	0,85	0,80	0,80	4,00
	b) 1.2	Procedure di prove in situ ed in laboratorio in aggiunta a quelle previste da DL nel capitolato tecnico per la verifica delle qualità di materiali per la costruzione delle opere stradali e strutturali	10	3A4	0,75	0,70	0,70	0,72	7,17
	b) 2.1	Esperienza nella realizzazione di opere analoghe. Si richiede di documentare un numero massimo di 3 lavori.	10	2A3	0,85	0,85	0,80	0,83	8,33
SUB b.3) ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	b)3.1	Misure organizzative del cantiere finalizzate a ottimizzare l'impatto dei lavori sull'area adiacente ed a contenere le criticità sulla viabilità della zona	5	3 A4	0,80	0,80	0,80	0,80	4,00
TOTALE CRITERIO B		23,50							
TOTALE ELEMENTI QUALITATIVI		59,17							

ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTI 75)		PUNTI	N° MASSIMO DI ELABORATI	Calussi	Parigi	Meazzini	media	punti
a) VARIANTI MIGLIORATIVE:		45						
SUB a.1) ASPETTI STRUTTURALI	a) 1.1	Realizzazione dell'impalcato del viadotto in c.a. con elementi di cemento armato precompresso, al fine di incrementare la durabilità dell'opera e consentire una più efficiente organizzazione del cantiere	2 A4 oppure 3 TAV. A3	0,80	0,80	0,70	0,77	6,13
	a) 2.1	Sostituzione delle barriere integrate antirumore opache con barriere integrate antirumore trasparenti in pmma con le prestazioni indicate nella Relazione Acustica a corredo del progetto esecutivo	2 A4 oppure 3 TAV. A3	0,80	0,80	0,70	0,77	7,67
SUB a.2) ASPETTI ESTETICI, INSERIMENTO AMBIENTALE, SOSTENIBILITA' AMBIENTALE	a) 2.1	Utilizzo di cls che "cattura" CO2						
	a) 2.2	Utilizzo di cls confezionato con cemento speciale ad alto contenuto ambientale con caratteristiche fotocatalitiche e principi attivi in grado di "catturare" alcuni agenti inquinanti presenti nell'aria	2 A4	0,80	0,60	0,70	0,70	3,50
SUB a.3) ASPETTI IMPIANTISTICI-ILLUMINAZIONE	a) 3.1	Fornitura e posa di corpi illuminanti del tipo impiegato nelle circostanze rotatorie e strade ai fini di armonizzazione con resistente	1 A4 oppure 1 A3	1,00	0,90	0,95	0,95	7,60
	a) 4.1	Soluzioni innovative per migliorare la durabilità delle pavimentazioni stradali	2A4 oppure 1 A3	0,75	0,80	0,80	0,78	5,48
SUB a.4) ASPETTI STRADALI	a) 4.2	Soluzioni innovative relative alle pavimentazioni stradali mirate alla sostenibilità ambientale ed alla riduzione del rumore	2A4 oppure 1 A3	0,80	0,80	0,85	0,82	5,72
	TOTALE CRITERIO A			36,10				
b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO:		30						
SUB b.1) RAPPORTI CON DL E PIATTAFORMA DI COMUNICAZIONE	b) 1.1	Modalità di rapporto con DL di tipo digitale mediante l'utilizzo di piattaforma BIM. As built redatti con BIM	2 A4	0,75	0,85	0,80	0,80	4,00
	b) 1.2	Modalità di interfaccia e comunicazione con DL e RUP attraverso il massimo uso di processi digitali, incluso la restituzione degli AS BUILT con approccio BIM e formati interoperabili (IFC)						
	b) 1.2	Procedure di prove in situ ed in laboratorio in aggiunta a quelle previste da DL nel capitolato tecnico per la verifica delle qualità di materiali per la costruzione delle opere stradali e strutturali	3A4	0,95	0,95	0,90	0,93	9,33
SUB b.2) LAVORI ANALOGHI	b) 2.1	Esperienza nella realizzazione di opere analoghe. Si richiede di documentare un numero massimo di 3 lavori.	2A3	0,80	0,85	0,70	0,78	7,83
SUB b.3) ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	b)3.1	Misure organizzative del cantiere finalizzate a ottimizzare l'impatto dei lavori sull'area adiacente ed a contenere le criticità sulla viabilità della zona	3 A4	0,90	0,80	0,85	0,85	4,25
TOTALE CRITERIO B				25,42				
TOTALE ELEMENTI QUALITATIVI				61,52				

VALBASENTO PAECO

ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTI 75)		PUNTI	N° MASSIMO DI ELABORATI	Calussi	Parrigi	Meazzini	media	punti	
a) VARIANTI MIGLIORATIVE:		45							
SUB a.1) ASPETTI STRUTTURALI	a) 1.1	Realizzazione dell'impalcato del viadotto in c.a. con elementi di cemento armato precompresso, al fine di incrementare la durabilità dell'opera e consentire una più efficiente organizzazione del cantiere	2 A4 oppure 3 TAV. A3	0,60	0,50	0,50	0,53	4,27	
	a) 2.1	Sostituzione delle barriere integrate antirumore opache con barriere integrate antirumore trasparenti in pmma con le prestazioni indicate nella Relazione Acustica a corredo del progetto esecutivo	2 A4 oppure 3 TAV. A3	0,70	0,70	0,70	0,70	7,00	
SUB a.2) ASPETTI ESTETICI, INSERIMENTO AMBIENTALE, SOSTENIBILITA' AMBIENTALE	a) 2.2	Utilizzo di cis che "cattura" CO2	2 A4	0,60	0,60	0,70	0,63	3,17	
	a) 3.1	Utilizzo di cis confezionato con cemento speciale ad alto contenuto ambientale con caratteristiche fotocatalitiche e principi attivi in grado di "catturare" alcuni agenti inquinanti presenti nell'aria	1 A4 oppure 1 A3	0,80	0,80	0,80	0,80	6,40	
SUB a.3) ASPETTI IMPIANTISTICI-ILLUMINAZIONE	a) 4.1	Fornitura e posa di corpi illuminanti del tipo impiegato nelle circostanti rotoatorie e strade ai fini di armonizzazione con resistente	2A4 oppure 1A3	0,80	0,70	0,75	0,75	5,25	
	a) 4.2	Soluzioni innovative per migliorare la durabilità delle pavimentazioni stradali	2A4 oppure 1A3	0,80	0,80	0,75	0,78	5,48	
SUB a.4) ASPETTI STRADALI		Soluzioni innovative relative alle pavimentazioni stradali mirate alla sostenibilità ambientale ed alla riduzione del rumore							
b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO:		30							
		TOTALE CRITERIO A							31,57
SUB b.1) RAPPORTI CON DL E PIATTAFORMA DI COMUNICAZIONE	b) 1.1	Modalità di rapporto con DL di tipo digitale mediante l'utilizzo di piattaforma BIM. As built redatti con BIM	2 A4	0,80	0,80	0,85	0,82	4,08	
	b) 1.2	Modalità di interfaccia e comunicazione con DL e RUP attraverso il massimo uso di processi digitali, incluso la restituzione degli AS BUILT con approccio BIM e formati interoperabili (IFC)	3A4	0,75	0,70	0,80	0,75	7,50	
	b) 2.1	Procedure di prove in situ ed in laboratorio in aggiunta a quelle previste da DL nel capitolato tecnico per la verifica delle qualità di materiali per la costruzione delle opere stradali e strutturali	2A3	0,60	0,60	0,50	0,57	5,67	
	b) 3.1	Esperienza nella realizzazione di opere analoghe. Si richiede di documentare un numero massimo di 3 lavori.	3 A4	0,70	0,60	0,65	0,65	3,25	
SUB b.2) LAVORI ANALOGHI		Misure organizzative del cantiere finalizzate a ottimizzare l'impatto dei lavori sull'area adiacente ed a contenere le criticità sulla viabilità della zona							
SUB b.3) ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE									
TOTALE CRITERIO B		20,50							
TOTALE ELEMENTI QUALITATIVI		52,07							

ELEMENTI QUALITATIVI (PUNTI 75)

a) VARIANTI MIGLIORATIVE:		PUNTI	N° MASSIMO DI ELABORATI		Calussi	Parigi	Mezzini	media	punti
SUB a.1) ASPETTI STRUTTURALI	a) 1.1	Realizzazione dell'impalcato del viadotto in c.a. con elementi di cemento armato precompresso, al fine di incrementare la durabilità dell'opera e consentire una più efficiente organizzazione del cantiere	8	2 A4 oppure 3 TAV. A3	0,50	0,40	0,30	0,40	3,20
	a) 2.1	Sostituzione delle barriere integrate antirumore opache con barriere integrate antirumore trasparenti in pmma con le prestazioni indicate nella Relazione Acustica a corredo del progetto esecutivo	10	2 A4 oppure 3 TAV. A3	0,80	0,80	0,75	0,78	7,83
SUB a.2) ASPETTI ESTETICI, INSERIMENTO AMBIENTALE, SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE	a) 2.2	Utilizzo di cls che "cattura" CO2 contenuto ambientale con caratteristiche fotocatalitiche e principi attivi in grado di "catturare" alcuni agenti inquinanti presenti nell'aria	5	2 A4	0,60	0,60	0,50	0,57	2,83
	a) 3.1	Fornitura e posa di corpi illuminanti del tipo impiegato nelle circostanti rotatorie e strade ai fini di armonizzazione con l'esistente	8	1 A4 oppure 1 A3	0,80	0,80	0,80	0,80	6,40
SUB a.3) ASPETTI IMPIANTISTICI-ILLUMINAZIONE	a) 4.1	Soluzioni innovative per migliorare la durabilità delle pavimentazioni stradali	7	2A4 oppure 1 A3	0,60	0,70	0,65	0,65	4,55
	a) 4.2	Soluzioni innovative relative alle pavimentazioni stradali mirate alla sostenibilità ambientale ed alla riduzione del rumore	7	2A4 oppure 1 A3	0,60	0,70	0,65	0,65	4,55
b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO:			30		29,37				
SUB b.1) RAPPORTI CON DL E PIATTAFORMA DI COMUNICAZIONE	b) 1.1	Modalità di rapporto con DL di tipo digitale mediante l'utilizzo di piattaforma BIM. As built redatti con BIM Modalità di interfaccia e comunicazione con DL e RUP attraverso il massimo uso di processi digitali, incluso la restituzione degli AS BUILT con approccio BIM e formati interoperabili (IFC)	5	2 A4	0,70	0,80	0,80	0,77	3,83
	b) 1.2	Procedure di prove in situ ed in laboratorio in aggiunta a quelle previste da DL nel capitolato tecnico per la verifica delle qualità di materiali per la costruzione delle opere stradali e strutturali	10	3A4	0,30	0,45	0,40	0,38	3,83
	b) 2.1	Esperienza nella realizzazione di opere analoghe. Si richiede di documentare un numero massimo di 3 lavori.	10	2A3	0,70	0,80	0,70	0,73	7,33
SUB b.2) LAVORI ANALOGHI	b) 3.1	Misure organizzative del cantiere finalizzate a ottimizzare l'impatto dei lavori sull'area adiacente ed a contenere le criticità sulla viabilità della zona	5	3 A4	0,65	0,60	0,60	0,62	3,08
TOTALE CRITERIO B			18,08						
TOTALE ELEMENTI QUALITATIVI			47,45						

TOTALE

	Riparam		Riparam		Riparam		Riparam		Riparam		Riparam		Riparam		Riparam
		AREMI		ITALSCAVI		ITALBUILD CMM		BERTI		ROSI		VALBASENTO PAECO		FENICE	
a) VARIANTI MIGLIORATIVE (max 45)	35,95	44,38	27,28	33,68	36,45	45,00	35,67	44,03	36,10	44,57	31,57	38,97	29,37	36,26	
b) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO (max 30)	18,58	21,65	22,17	25,83	25,75	30,00	23,50	27,38	25,42	29,61	20,50	23,88	18,08	21,07	
TOTALE OFFERTA TECNICA (MAX 75)	54,53	66,03	49,45	59,51	62,20	75,00	59,17	71,41	61,52	74,18	52,07	62,85	47,45	57,32	



**LAVORI DI REALIZZAZIONE DI VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI FIGLINE E INCISA
 VALDARNO SULLA SR69 PONTE TORRENTE GAGLIANA-ROTATORIA ZONA STADIO - 1^a FASE
 (CIG 7623396165)**

Verbale della seduta del 27.12.2018 ore 10.00

Il giorno 27 dicembre ore 10,00 2018, la commissione nominata con determinazione n. 1759 del 28.11.2018, con il supporto della D.ssa Serena Semplici, del Comune di Figline e Incisa Valdarno, assegnata alla C.U.C., presso la sede comunale di Incisa, in seduta pubblica di cui è stata tempestiva comunicazione ai concorrenti tramite Start, procede alla comunicazione dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche, all'apertura delle offerte economiche e alla formazione della graduatoria provvisoria.

Sono presenti, in rappresentanza delle ditte concorrenti, i sig.ri Marco Palandri, procuratore e direttore tecnico della Rosi Leopoldo spa, e Umberto Guarriello, delegato per la Valbasento lavori spa.

La commissione ha in precedenza preso visione di quanto previsto dal Disciplinare relativamente all'offerta economica, che viene sotto sinteticamente riportato:

"Attribuzione dei punteggi per i criteri quantitativi"

OFFERTA ECONOMICA

Criteri di valutazione:	Punti max.
Ribasso sull'importo a base di gara	25

La formula utilizzata dal sistema Start, per il calcolo del punteggio prezzo, è quella indicata dall'allegato G del D.P.R. 207/2010 nell'ambito del metodo "aggregativo compensatore":

$$P = C1 * Pmax$$

$$C1 = (ba-O1) / (ba-Omax)$$

Dove:

- Pmax= Punteggio massimo
- P= Punteggio assegnato al concorrente i-esimo
- C1= coefficiente assegnato al concorrente i-esimo
- ba= importo a base di gara
- O1= offerta del fornitore i-esimo
- Omax= migliore offerta di gara

L'offerta è redatta mediante offerta a prezzi unitari (modello ALLEGATO 3), tramite la compilazione della lista delle categorie di lavorazioni e forniture previste per l'esecuzione dei lavori (nel seguito «lista»), messa a disposizione dell'offerente da parte della Stazione appaltante, completata in ogni sua parte. Il prezzo sarà determinato mediante il ribasso come risultante dalla liste delle categorie di lavorazioni e forniture presentata - al netto degli oneri sulla sicurezza per l'attuazione del P.S.C e dei lavori in economia, non soggetti a ribasso. In calce all'ultima pagina della lista l'offerente indica: a) il prezzo complessivo offerto, rappresentato dalla somma dei prodotti riportati nell'ultima colonna, espresso in cifre e in lettere; b) il conseguente ribasso percentuale rispetto al prezzo posto a base di gara, espresso in cifre e in lettere; in caso di discordanza prevale l'indicazione del ribasso in lettere.

1

Fonte	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Offerta economica	Punteggio complessivo	Azioni
FENICEIMPRESA S.R.L. Nascondi i dettagli	57,32 Totale	14,56 Totale	€ 1.395.967,23	71,88	
	Manuale	Automatico			
	57,32	14,56			
			Impoorto offerto a l netto degli oner i di sicurezza al n etto dell'IVA € 1.353.281,99		
			di cui oneri di sic urezza afferenti l' impresa al netto dell'IVA € 4.500,00		
			di cui costi di ma nodopera al nett o dell'IVA € 321.000,00		
			Oneri di sicurez z a non soggetti a ribasso al netto dell'IVA € 42.685,24		

Regione Toscana

Codice fiscale : 01386030488

Contatti per Operatori economici

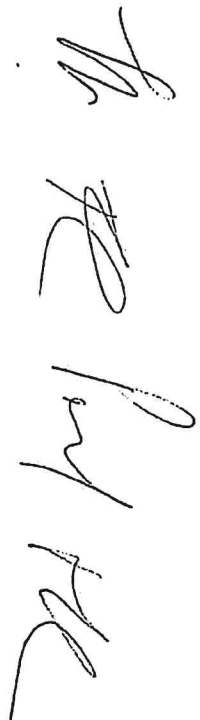
☎ Tel. : +39 055 6560174

✉ email : info@eladde@i-faber.com

Contatti per Stazioni appaltanti

☎ Tel. : +39 055 642259

✉ email : pa@i-faber.com





REGIONE TOSCANA Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana

LORENZO CURSI

LOGOUT

HOME E-PROCUREMENT SISTEMA DINAMICO ACQUISTO AMMINISTRAZIONE
 DETTAGLIO GARA COMUNICAZIONI VALUTAZIONE FASCICOLO DI GARA

giovedì 27 dicembre 2018 11:04:25

021673/2018 LAVORI DI REALIZZAZIONE DI VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI FIGLINE E INCISA VALDARNO SULLA SR69 PONTE TORRENTE GAGLIANA-ROTATORIA ZONA STADIO - 1^a FASE

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI VARIANTE ESTERNA ALL'ABITATO DI FIGLINE E INCISA VALDARNO SULLA SR69 PONTE TORRENTE GAGLIANA-ROTATORIA ZONA STADIO - 1^a FASE

CIG : 7623396165
 Importo complessivo di oneri di sicurezza : € 1.642.994,79

Fase 1
 AMMINISTRATIVA

Fase 2
 TECNICA

Fase 3
 ECONOMICA

Fase 4
 CLASSIFICA

Offerta anomala > Soglia tecnica = 60,00 Soglia economica = 20,00

Punteggi

Fornitore

Punteggio tecnico

Punteggio economico

Offerta economica

Punteggio complessivo

Azioni

ROSI LEOPOLDO S.P.A.

74,18
 Totale

25,00
 Totale

€ 1.218.662,67
 Offerta anomala

99,18

AGGIUDICA

Aggiudicato provvisoriamente da
 LORENZO CURSI il 27/12/2018

Manuale

74,18

Automatico

25,00

Importo offerto a
 netto degli oneri
 di sicurezza al netto dell'IVA

€ 1.176.197,63

REVOCA

Nascondi i dettagli

NASCONDITI DETTAGLI PER TUTTI I FORNITORI

Fornitore	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Offerta economica	Punteggio complessivo	Azioni
Consorzio stabile A.R.E.M. Lavori Nascondi i dettagli	66,03 Totale	21,58 Totale	€ 1.276.860,00 Offerta anomala	87,61	
	Manuale 66,03 Automatico 21,58		Importo offerto a l netto degli oner i di sicurezza al n etto dell'IVA € 1.234.174,76 di cui oneri di sic urezza afferenti l' impresa al netto dell'IVA € 9.857,00 di cui costi di ma nodopera al nett o dell'IVA € 357.520,00 Oneri di sicurezz a non soggetti a ribasso al netto dell'IVA € 42.685,24		
all valbasento - praeco Nascondi i dettagli	62,85 Totale	24,67 Totale	€ 1.224.410,30 Offerta anomala	87,52	

Fornitore	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Offerta economica	Punteggio complessivo	Azioni
Riti Costituendo Italteluid Srl - C.M.M. Eilli Rizzi Srl Mascondi i dettagli ^	Manuale	62,85	Automatico	24,67	Importo offerto a l netto degli oneri di sicurezza al ne to dell'IVA € 1.181.725,06 di cui oneri di sic urezza afferenti l' Impresa al netto dell'IVA € 11.855,00 di cui costi di ma nodopera al nett o dell'IVA € 354.750,89 Oneri di sicurez z a non soggetti a ribasso al netto dell'IVA € 42.685,24
	75,00 Totale	10,94 Totale	10,94	85,94	
Mascondi i dettagli ^	Manuale	75,00	Automatico	10,94	Importo offerto a l netto degli oner i di sicurezza al n etto dell'IVA € 1.414.673,29 di cui oneri di sic urezza afferenti l' Impresa al netto dell'IVA € 15.560,00 di cui costi di ma nodopera al nett o dell'IVA € 354.760,99 Oneri di sicurez z a non soggetti a ribasso al netto dell'IVA € 42.685,24
	75,00	10,94	85,94		

[Handwritten signature]

Fornitore	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Offerta economica	Punteggio complessivo	Azioni
BERTI SISTO & C. LAVORI STRADALI S.p.A.	71,41	12,40	€ 1.432.554,08	83,81	
Nascondi i dettagli	Manuale	Automatico	Importo offerto a Il netto degli oneri di sicurezza al netto dell'IVA		
	71,41	12,40	€ 1.389.868,84		
	Totale		di cui oneri di sicurezza afferenti l'impresa al netto dell'IVA		
			€ 7.591,00		
			di cui costi di manutenzione al netto dell'IVA		
			€ 296.042,10		
			Oneri di sicurezza a non soggetti a ribasso al netto dell'IVA		
			€ 42.685,24		
TAUSCAVI di Alvaro Pratelli S.p.a.	59,51	17,14	€ 1.352.218,54	76,65	
Nascondi i dettagli	Manuale	Automatico	Importo offerto a Il netto degli oneri di sicurezza al netto dell'IVA		
	59,51	17,14	€ 1.309.533,30		
	Totale		di cui oneri di sicurezza afferenti l'impresa al netto dell'IVA		
			€ 13.100,00		
			di cui costi di manutenzione al netto dell'IVA		
			€ 290.324,00		
			Oneri di sicurezza		
			€ 42.685,24		